

VI.- CONCLUSION -

Cet appareil, sans apporter une solution définitive aux problèmes des hautes pressions, a permis néanmoins d'accroître jusqu'à 150 Kbar le champ d'investigation qui jusque là était limité pour le volume considéré, à 100 Kbar. Il apparaît nettement que la limite de fonctionnement n'est plus liée au comportement de la chambre mais plutôt aux caractéristiques mécaniques des pistons. Pour en améliorer le fonctionnement, un progrès doit être fait dans la fabrication des carbures de tungstène notamment dans le frittage sous pressions ; les pressions utilisées étant trop faibles (quelques dizaines de bars). C'est dans ce but et aussi par souci de mieux comprendre le comportement du CW aux fortes contraintes qu'une étude fondamentale est en cours en collaboration avec la Faculté de CAEN (9).